

Ora viva!

O titulo diz tudo por isso ponham maos á obra e paguem a alguem que saiba fazer!

Na brinca!

Já agora desculpem a má qualidade das imagens mas só tenho um v3 com camara vga, mesmo assim penso que dá perfeitamente para ter uma noção do que fazer.

By electricpenguin:

tirei as fotos que achei adequadas com a minha camara digital. Assim já deve dar para ver tudo como deve ser ;)

Vamos ver o estado do tecto antes de iniciar qualquer trabalho...

### **Antes ( sem Herbalife )**





By electricpenguin: O meu ainda tava pior ehehe :P

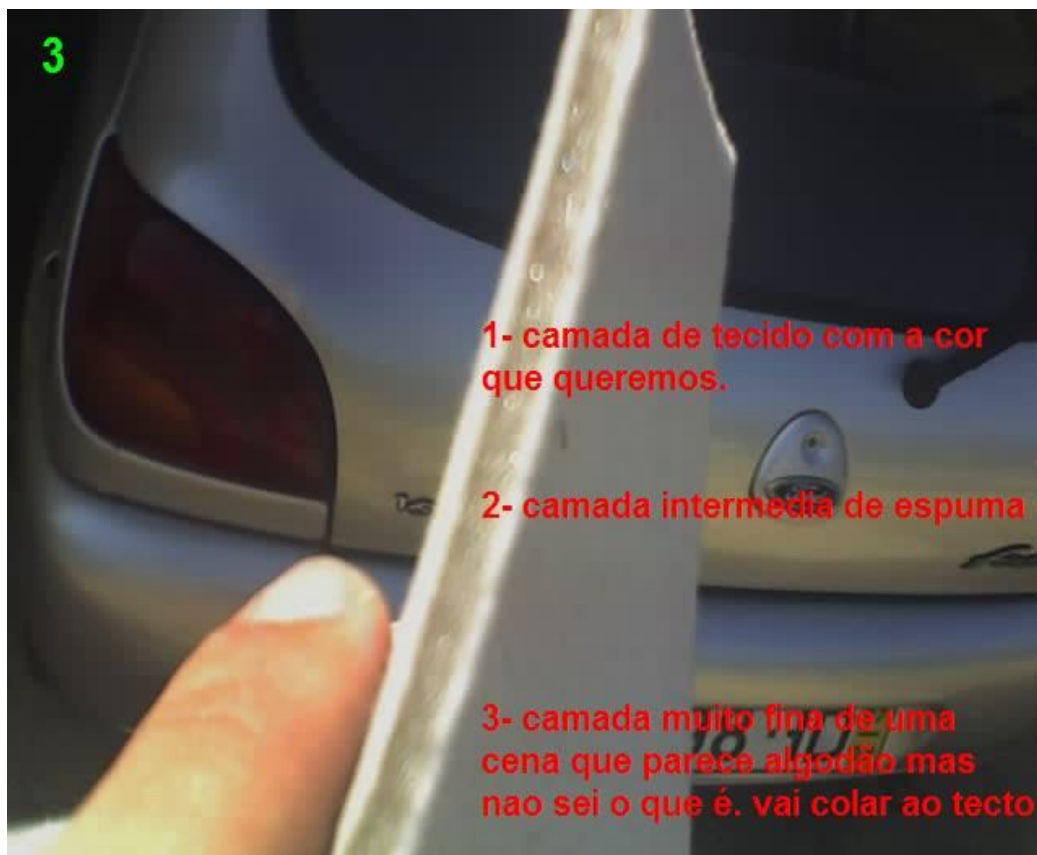
## Material

Ora cá vai a lista ...

- 1L de cola própria para estofar, ou cola de sapateiro (imagem x) - 4,10€
- Dois bocados de alcatifa maiores que a mão By electricpenguin: ou então um pincel velho, daqueles bem largos...
- Um ou dois objectos redondos/cilindricos – em casa
- Uma espátula – em casa
- Um x-acto – em casa
- Uma tesoura, em bico de preferência e bem afiada – em casa
- Uma chave de fendas fina – em casa
- By electricpenguin: Uma chave de fendas Philips para desmontar as cenas no carro...
- Uma chave sextavada em estrela (ver imagem y) – 10 € no mecanico mais proximo! lol é bem fixe conduzir sem tecto e sem cinto ou com o tecto a cair loool MAS 10 € POR DESAPERTAR 4 CINTOS????!!!

By electricpenguin: essa chave é chamada chave TORX, eu tinha a sorte de ter um Bit (daqueles para os berbequins) no tamanho certo, assim comprei uma chave de bits, e tive o cuidado de escolher uma que depois desse para aplicar uma chave de bocas (para ter força... os parafusos dos cintos tem de tar smp bem apertados... vejam na imagem.)

- Tecido próprio para estofar 150x150 no mínimo ( ver imagem 3 ), ou em alternativa tecido normal ... mas não garanto que fique tão bem - 10€ nem acreditei no preço quando vi.



- Lixa fina – 0,75 €
- By electricpenguin: 1 Escova velha, daquelas mesmo duras, vai servir lindamente para limpar as porcarias todas que ainda possam estar no estaminé depois de tirar o tecido velho...
- Vassoura pequena – em casa
- E muito provavelmente Super cola 3 ou uma pistola de cola pra quem for pistoleiro – em casa

**Total = 24,85€ LOL podem dizer que foram 25€ para não parecer mal ahahahah**



By electricpenguin: a tal chave, já com o bit de TORX colocado, e a chave de bocas apropriada colocada no sitio...

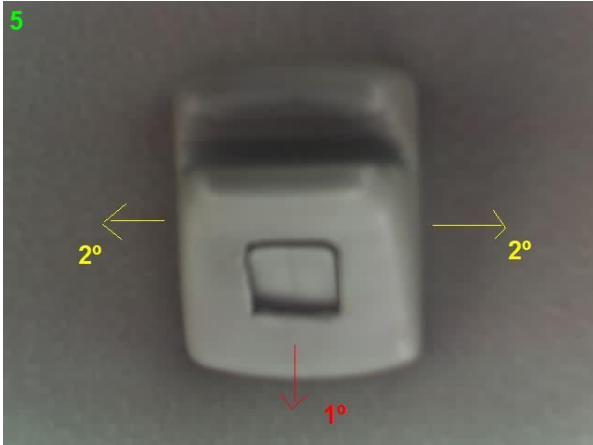
## Primeira parte – desmontar o estaminé

a)

Bem... não é muito difícil, mas é preciso ter cuidado.

A parte mais fácil é as pegas ( desparafusar ), a luz ( é só puxar ) e a parte fixa das palas para o sol ( desparafusar ).

Agora a parte onde encaixa a pala para o sol tem de se desparafusar mas depois é necessário **puxar para baixo e ao mesmo tempo abanar para a esquerda e para a direita, devido ao encaixe que tem.** (ver imagem 4 e 5)

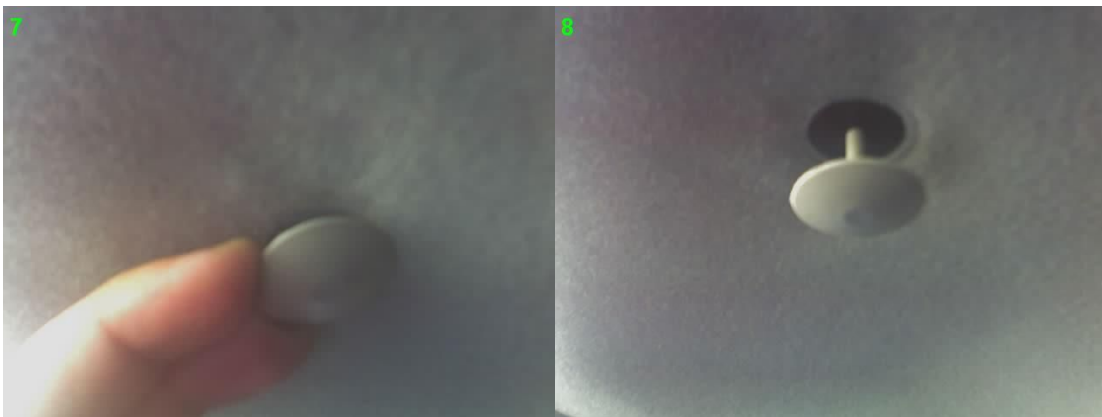


Na parte da pega do lado condutor tem duas rodelas que se retiram puxando, convem por a chave de fendas para alargar e depois tirar com a mão, **é preciso um pouco de força.**( Imagem6)





Nas rodela do banco traseiro é só puxar para sair a rodela cinzenta e puxar mais uma vez para sair a rodela preta. Se necessário colocar outra vez a cinzenta mas so um pouco e puxa-la com força para alargar a preta de modo a retira-la mais facilmente (Imagem7,8,9 e 10).



**b) painéis laterais da traseira do carro.**

Já que estamos na parte de tras do carro vamos retirar os painéis laterais.

Para isso basta inserir a chave de fendas na parte quase junto ao tecido **de forma a alargar e puxar apenas na parte de cima do painel** com as mãos,ou com a chave. (Imagem 11, 12 e 13)



By electricpenguin: no meu carro foi com isso q me deparei, não havia pregos amarelos ;)...

Irão ver que mais tarde é preciso retirar essa peça preta que tá encaixado na chapa... logo digo como :P



**ATENÇÃO!** Como podem ver pelas imagens, nesta parte existe uns “pregos” amarelos em plástico, no meu caso não partiram, mas no vosso poderá partir, o melhor é ter uns de reserva. Podem ser adquiridos na ford, aquilo é barato (penso que são iguais aos que estão nas portas corrijam-me se tiver enganado).

By electricpenguin: os apoios que tem no meu, como puderam ver na foto anterior, não tem muita tendencia para partir. No entanto, convém ter cuidado – ao retirá-la – para não perderem a peçinha preta de aço que tá encaixado na chapa, pois não sei se dá para comprá-la...

### **c) painéis laterais do meio do carro.**

Será aconselhavel remover as borrachas que revestem as portas porque mais tarde vão mesmo ter de as retirar para colocar o tecto. Basta **puxar para baixo com força**, mas segurem-nas **do lado de fora** senão arriscam-se a arrancar alguma borracha.





Em seguida tiramos os cintos de segurança. Retirem a protecção de plástico fazendo força para cima nos pontos amarelos depois é só puxar na parte de cima na nossa direcção e aplicar a chave em estrela.( imagem14 e 15).



Depois para retirar o painel vamos puxar com alguma força nas ranhuras assinaladas na figura, primeiro na de baixo e puxando tb do outro lado, depois na de cima da mesma forma.

By electricpenguin: a peçinha que é preciso tirar para aceder ao parafuso sextavado dos cintos tem este aspecto: Como vêem tem dois pinos no lado direito (que quando montado é o lado inferior) e um encaixe em cima. Basta usarem uma chave de fendas, vindo de trás, para desenfiar os dois pinos, e toda a peça irá sair com facilidade. Achei melhor por esta foto, para não caírem na tentação de arrancar aquilo á força e partirem-no :P



Sem a tal peça, é isto que irão ver (dá para ver bem os dois buracos rectangulares onde encaixam os dois pinos da peça)



**ATENÇÃO!** É muito natural que partam os encaixes do painel pois são **extremamente frageis, colem-nos depois de os retirarem** porque assim adquirem resistência enquanto fazem o resto.( imagens 16 e 17 ).

By electricpenguin: é que são mesmo frageis, porra... parti os dois... mas isso de se colar aquilo não é fácil... no meu caso tentei com supercola de 20 segundos da UHU, e aquilo deu barraca... até ponho 1 foto da cola, só para não comprarem aquela merda... aquilo não aguenta nada... um

saiu logo do sitio quando tentei por o painel, apesar de terem passado horas, e o outro, por sorte aguentou-se, mas não sei até quando... mas tb não vale a pena preocuparem-se muito, mesmo sem o encaixe, o painel irá segurar-se (devido ao parafuso do cinto).



encaixe da parte de baixo, dificilmente parte... pelo menos pelo que vi...



eu parti este encaixe, por isso tanto ao tirar o painel como ao meter espreitem la para dentro. aquilo ainda tinha uma cena de metal encaixada nakele cilindro



Painel com encaixe partido...



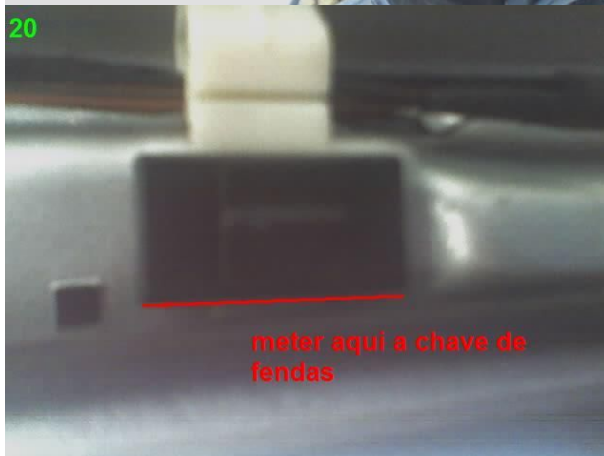
A pocaria da cola... :(



#### d) painéis laterais da frente do carro

Ora bem nesta parte é preciso fazer o costume. Cria-se a folga e mete-se os dedos ou a chave e arranca-se.

**Atenção** retirem os encaixes pretos que ficarem com uma chave de fendas na parte de baixo e coloquem-nos no painel cinzento para facilitar a colocação.( imagens 18,19 e 20 )





By electricpenguin: metem-na logo no painel para não perderem a peçinha...

#### **e) retirar o tecto**

Como eu não tirei as borrachas o tecto saiu pela mala, as imagens falam por si.  
(Imagens 21,22 e 23)

By electricpenguin: o tecto tem de sair pela mala... não há outra maneira, sem dar cabo dele, excepto tirando o pára-brisas ehehe :D





## Segunda parte – Colar e cortar o cabelo

É a parte mais fácil acreditem! Mas têm de a realizar com toda a calma do mundo. Convem mais uma pessoa para meter a cola e o tecido. By electricpenguin: absolutamente necessário. Não caiam na tentação de fazerem isto da colagem do tecido, sozinhos... irão dar cabo disso tudo...

Arrancar todo o tecido velho. ( imagem 24)



Passar uma lixa fina para remover a cola+esponja e varrer com uma vassoura pequena.



By electricpenguin: o melhor ainda é usarem primeiro a tal escova dura... assim tiram mto facilmente os restos maiores... os restos mais finos é depois feito com a lixa...

By electricpenguin:

O objectivo é ficar assim, todo limpinho:



Passar um pano humedecido com diluente para remover quaisquer restos de cola e esperar mais ou menos 10 minutos para secar bem, dependendo da quantidade de diluente que usaram.

Coloquem o tecido por cima do tecto e cortem-no deixando uma margem de 15 / 20 cm a mais. ( imagem 25 )



Depois é só aplicar a cola com os pedaços de alcatifa, espalhando muito bem, por todo o tecto e com especial

atenção aos bordos. ( imagem 26 )

By electricpenguin: eu usei um pincel velho... dos largos... deu mto jeito, até porque não tinha nenhuma alcatifa velha em casa lol...

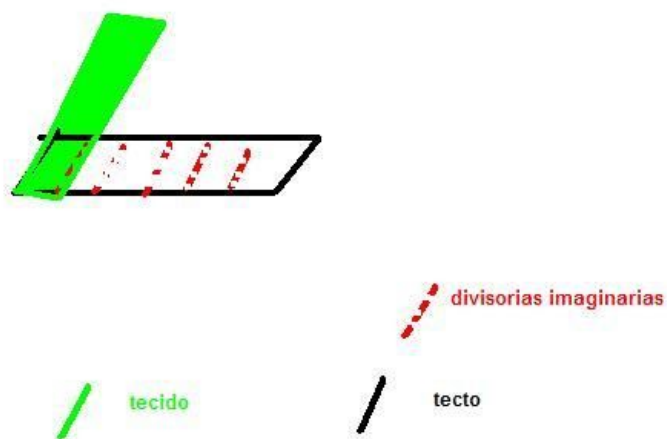
E cá vai uma dica: é mais fácil fazer isto em duas partes: tipo, espalham a cola só até metade do tecto, depois apliquem o novo tecido da forma como descrito mais abaixo, com a ajuda da outra pessoa. Depois é que espalham a cola na outra parte e colam o resto... vão ter de alisar bem o meio (onde pararam), mas assim não correm o risco de a cola secar demasiado... é q aquilo seca mesmo depressa, ah pois é...



Depois de irem lavar as mãos o melhor possível, mas não demorem mais de 2 min, apliquem o tecido por partes.

**Comecem numa das pontas com o tecido sempre num angulo de +- 45° assegurando-se que o tecido fica perfeitamente bem adaptado aos contornos do tecto com os braços, mãos ou objectos circulares.** Se dectectarem alguma ruga a formar-se apliquem o objecto circular e estiquem o tecido na extremidade mais próxima. E assim sucessivamente ... ( ver esquema )

### esquema





By electricpenguin: depois lá colocado, pressionem o tecido com as mãos para baixo, especialmente nos sitios em que há “depressões”, isto para garantir que o tecido fica colado mesmo nos sitios mais difíceis... no meu caso não tive cuidado suficiente com isto, e ficaram alguns poucos sitios (por exemplo os bordos da depressão para as palas de sol) em que o tecido ficou esticado demais e assim não colou bem. Não é grave, mas se forem mais rigorosos nesta parte, de certeza que terão um resultado ainda melhor :)

Esperem que a cola seque. No meu caso foi á volta de 2 horas pois deu pra ir almoçar e arrumar algumas cenas.

Agora podem verificar como estão as pontas coladas e caso seja necessário apliquem um pouco de cola com a espátula.

Deixem secar. Uma meia horita chega perfeitamente e assim até podem tomar o cafézito...

Depois é só cortar com uma tesoura deixando uma margem de 5 cm pra que possam agarrar enquanto cortam com o x-acto. ( Imagem 28, 29 e 30 )



**Nota 1:** esta parte nunca vai ficar perfeita como num estofador, mas quando montarem tudo vão ver que pouparam entre 50 a 90 euros e ai vão ter, na vossa cara, o sorriso que tenho agora, sempre que olharem para o vosso tecto :D

**Nota 2:** podem aproveitar para isolar alguns fios, etc, antes de por tudo no seu lugar.



**Nota 3:** devem fazer buracos com o bico da tesoura para meter as palas e as pegas. O meu conselho é que façam um pequeno furo e dps procuram o buraco com uma chave de fendas ou o proprio encaixe.

**Nota 4:** se por acaso cair cola no novo tecto não se preocupem deixem secar e apliquem um pouco de diluente depois de tudo pronto

## Terceira parte – Montar o estaminé

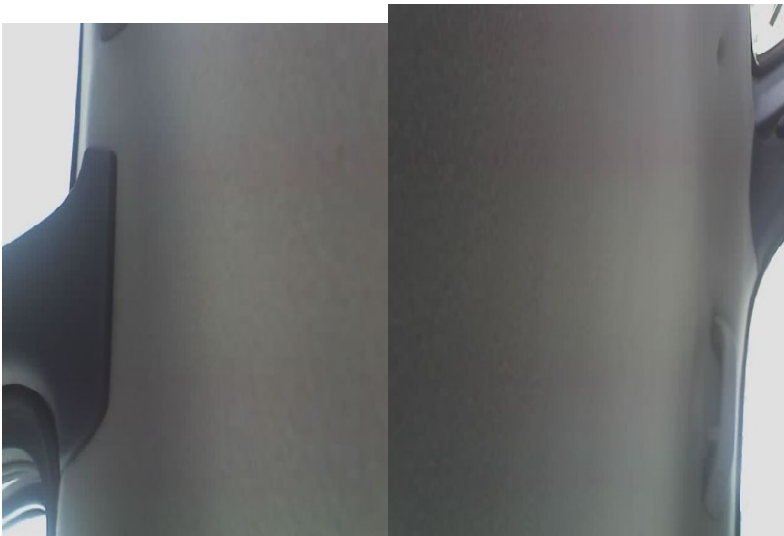
Basicamente é só encaixar o tecto colocar as borrachas para o segurar e meter as laterais. Acho que nesta altura é mais que evidente como se encaixa tudo. Eu parto do principio que quem se mete a fazer isto e a ler também, não é burro nenhum....

By electricpenguin: não é bem assim... quero dizer, não me refiro ao burro lolol :D, mas sim ao processo de montagem... aqui vão os detalhes com que tive de lidar:

1. Paineis laterais do meio: encaixes não colaram bem devido á cola de merda... ou seja, só um lá ficou com encaixe... atenção que ao tentarem por aquilo mais a jeito para colar, pode acontecer o q me aconteceu: parti o segundo encaixe (mto mais para baixo do painel), e o painel todo saltou fora... vá lá que ainda tem um terceiro, q ficou intacto, e como o parafuso dos cintos segura aquilo, não há crise, mas assim ficam prevenidos ;)
2. Borrachas: tem um tendencia anormal para ficarem presas debaixo dos ditos paineis todos...
3. paineis traseiros: como já mencionei, não me apareceram pregos amarelos pela frente... em vez disso, as tais peçinhas pretas de aço que parecem umas garras e que tão enfiados na chapa. Esses vão ter de tirar, com a ajuda dum alicate de pontas finas, e mto jeito e força... mas cuidado para não os partirem... podem entortá-los, não há crise, pois dá para endireitá-los... hão de ver que aquilo tem uns “ganchos” na parte lateral que os segurem, por isso terão de ter mto jeito para tirá-los do sitio... mas uma coisa é certa: **tem** mesmo de tirá-los... pois é impossível encaixar o painel neles, quando eles ainda tão na chapa... escusam de tentar, irão apenas partir os encaixes (não me aconteceu, mas é provável). Eu tirei-os todos, e depois é fácil: basta metê-los como deve ser nos encaixes de plastico do próprio painel e depois é só aplicar o painel e fazer força e aquilo enfia-se no sitio como que por magia :D Aqui vai uma foto duma dessas peças:



**Depois – com Herbalife**





mais tarde ponho mais imagens e talvez com mais qualidade

Esta é a versão 0.95 do DIY :D ... Isto porque o Mário pediu-me para editá-lo e publicá-lo em PDF por ele não ter tempo para o fazer neste momento... um dia ele fará a versão 1.0 ;)... portanto, os créditos iniciais vão todos pro Mário, sendo apenas os comentários e fotos adicionais da minha parte. Como dizia o outro: Enjoy! :D