

Nome: electric penguin

Fabricante: Ford

Endereço:

Modelo:

Ano: 1997

Telefone - particular:

Matrícula:

Telefone - emprego:

Quilometragem:

Telemóvel

Nº da tarefa:

Data

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificação do veículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/DOHC	
	Capacidade (fiscal)	cm³	1242	
	Relação de compressão	:1	10	
	Adequado para gasolina sem chumbo		Sim	
	Número mínimo de octano	RON	95	
	Sistema de ignição	Marca	Ford	
	Sistema de ignição	Tipo	EEC V	
	Sistema de ignição	Descrição	Map-DIS	
	Localização do dispositivo de disparo		Árvore de cames/ Cambota	
	Sistema de combustível	Marca	Ford	
	Sistema de combustível	Tipo	EEC-V	
	Sistema de combustível	Descrição	MFI-s	
	Medição do ar	Tipo	Medição do fluxo de ar	
	Módulo de controlo do motor combinada da ignição e combustível		Sim	
	Tomada de diagnóstico		Sim	
Sistema de ignição				
	Tensão de alimentação da bobina de ignição	+ com resist. de compensação V	11,0	
	Resistência primária	Ohm	0,4-0,6	
	Resistência secundária	Ohm	10500-16500	
	Ordem de ignição		1-3-4-2	
Regulação e emissões				
	Regulação de ignição básica - APMS	°Motor/rpm	Não ajustável	
	Verificação de avanço	°Motor/rpm	Controlado por ECM	
	Velocidade de ralenti	rpm	880±50 Não ajustável	
	Temperatura do óleo - para o ensaio de CO	°C	80	
	Nível CO em velocidade de ralenti - tubo escape	Vol. % CO	0,5 Max Não ajustável	
	Nível de HC à velocidade de ralenti	ppm	100	
	Nível de CO2 em velocidade de ralenti	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nível de O2 em velocidade de ralenti	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Velocidade de ralenti aumentada para o ensaio de CO	rpm	2500-2800	
	Teor de CO à velocidade de ralenti aumentada	Vol. %	0,3	
	Valor Lambda à velocidade de ralenti aumentada	λ	0,98-1,02	
Velas de ignição				
	Velas de ignição	Equipamento original	Motorcraft	
	Vela de ignição	Tipo	AYRF22PP	
	Separação	mm	1,3	
	Velas de ignição	Marca	Autolite	
	Vela de ignição	Tipo	APP5344	
	Separação	mm	1,3	
	Velas de ignição	Marca	Bosch	
	Vela de ignição	Tipo	HR7MPP	
	Separação	mm	1,3	
	Velas de ignição	Marca	Champion	
	Vela de ignição	Tipo	RE7PYC5	
	Separação	mm	1,3	

Fabricante: Ford

Modelo: Fiesta/Courier ('96) 1,25

(c) Autodata Limited 2007

Código do motor: DHA

Potência: 55 (75) 5200

31-05-2006

Regulado para: Catalisador regulado

Ano: 1995-02

V6.410-

/Autodata

	Velas de ignição	Marca	NGK
	Vela de ignição	Tipo	TR5A-10
	Separação	mm	1,3
Sistema de combustível			
	Pressão de saída da bomba de combustível	bar	3,0
	Pressão regulada com vácuo	bar	2,7
Verificações e ajustes na revisão			
	Válvula folga - admissão	mm	0,17-0,23 frio
	Válvula folga - escape	mm	0,27-0,33 frio
	Pressão de óleo	bar/rpm	3,0/3000
Lubrificantes e capacidades			
	Qualidade do óleo do motor - clima frio	SAE	5W/30
	Qualidade do óleo do motor - clima moderado	SAE	5W/30
	Qualidade do óleo do motor - clima quente	SAE	10W/40
	Classificação do óleo de motor	API/ACEA	SH/A1-96
	Qualidade alternativa do óleo do motor - clima moderado	SAE	5W/40 Semi-sintético
	Classificação alternativa do óleo de motor - clima moderado	API/ACEA	SH/A3-96
	Motor com filtro(s)	litros	4,0
	Óleo do tipo para caixas de velocidades manuais	SAE	75W/90 Semi-sintético
	Caixa de velocidades manual - 4/5 velocidades	litros	2,8
81	Óleo do tipo para transmissões automáticas	Tipo	
	Transmissão automática (drenar e reatestar)	litros	3,5
	Sistema de arrefecimento	litros	6,0
	Fluido dos travões	Tipo	Super DOT 4
	Fluido da direcção assistida	Tipo	WSA-M2C 195-A
Binários de aperto			
	Instruções para a cabeça		
Cabeça do motor			
		Substitua parafusos	Não
	Fase 1	Aperte	15 Nm
	Fase 2	Aperte	30 Nm
	Fase 3	Aperte	90°
Outros binários de aperto			
106	Apoios da cambota	Fase 1	
	Bronze maior de biela	Substitua parafusos	Não
	Bronze maior de biela	Fase 1	8 Nm
	Bronze maior de biela	Fase 2	90°
	Bomba de óleo ao bloco de cilindros		9 Nm
	Parafusos do cárter		20 Nm
	Bujão de drenagem do cárter		37 Nm
	Roda volante/disco de transmissão		85 Nm
	Entre a embraiagem e o volante do motor		30 Nm
	Parafuso central da polie/amortecedor da cambota		40 Nm+90°
	Carreto/engrenagem da árvore de cames		60 Nm
	Suporte/cobertura da árvore de cames		15 Nm
	Tampa da árvore de cames/caixa de carretos		9 Nm
	Colector de admissão à cabeça do motor		18 Nm
	Colector de escape à cabeça do motor		54 Nm
	Tubo de escape dianteiro ao colector		47 Nm
	Velas de ignição		15 Nm
	Sonda Lambda (sensor de oxigénio)		42 Nm
	Interruptor da pressão do óleo do motor		15 Nm
	Cubo dianteiro		290 Nm
	Cubo traseiro		235 Nm
	Cabeça da barra da direcção		36 Nm
	Entre o calço do travão e o suporte	Dianteiro	58 Nm

	Entre o calço do travão e o cubo	Dianteiro	58 Nm	
	Rodas		90 Nm	
Arranque e carga				
	Bateria	V/RC(Ah)	12/70 (43)	
	Amperagem máxima no arranque	A	117-141	
Dimensões dos discos e dos tambores dos travões				
	Espessura mínima dos discos - sólidos	Dianteiro	10 mm	
	Espessura mínima dos discos - ventilados	Dianteiro	18 mm	
	Variação de espessura do disco	Dianteiro	0,025 mm	
	Empeno do disco	Dianteiro	0,10 mm	
58	Diâmetro máximo dos tambores	Traseiro	181 mm	
	Espessura mínima do calço	Dianteiro	1,5 mm	
	Espessura mínima da maxila	Traseiro	1 mm	
	Curso do travão de estacionamento	N° de entalhes	6	
Ar condicionado				
	Ar condicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
113	Ar condicionado - quantidade de refrigerante	gramas	740±10	
	Ar condicionado - óleo	Tipo	WSH-M1C231-B	
	Ar condicionado - quantidade de óleo	cm ³	200	
	Ar condicionado - viscosidade do óleo	ISO	46	

Nota da Autodata 81

Tipo de fluido da caixa de velocidades automática

→ 10.97 = Ford n° ESPM-2C166-H

10.97→ = Ford n° WSD-M2C 199-A (Tutela CVT)

Não podem misturar-se óleos de tipos diferentes. Consulte a etiqueta na caixa de velocidades.

Nota da Autodata 106

Apoios da cambota/bronze maior de biela

CUIDADO: Não é possível medir a folga dos apoios pelos métodos normais nem deverá tentar-se fazê-lo, sob pena de causar danos no bloco de cilindros e na cambota. Se os parafusos dos apoios tiverem sido desapertados, tem de substituir-se o bloco de cilindros completo e a cambota.

Nota da Autodata 58

Diâmetro máximo do tambor

XR2i/ABS = 204 mm

Escort mista = 229,6 mm

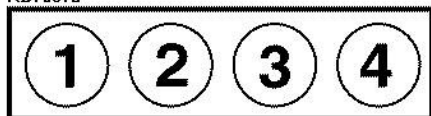
Nota da Autodata 113

Quantidade de refrigerante

1999→ = 725-755 gramas

Disposição dos cilindros

AD75573



Sequência de aperto

