

Nome: electric penguin

Endereço:

Telefone - particular:

Telefone - emprego:

Telemóvel

Fabricante: Ford

Modelo:

Ano: 1997

Matrícula:

Quilometragem:

Nº da tarefa:

Data

Sistema de controlo

Relé de controlo do motor

Verificação do funcionamento - [Fig. 18](#)

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Resistência
3 e 4	Tensão da bateria desligada	∞
3 e 4	Tensão da bateria ligada	Zero
Positivo da bateria ao terminal 1		
Negativo da bateria ao terminal 2		

NOTA: Certifique-se de que a alimentação de tensão da bateria está correctamente ligada. Caso contrário, o relé poderá sofrer danos.

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desmonte o relé.
- Verifique a resistência entre os terminais do relé.
- Ligue a alimentação de tensão da bateria aos terminais do relé especificados.
- Verifique a resistência entre os terminais do relé.

Relé da bomba de combustível

Verificação do funcionamento - [Fig. 18](#)

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Resistência
3 e 4	Tensão da bateria desligada	∞
3 e 4	Tensão da bateria ligada	Zero
Positivo da bateria ao terminal 1		
Negativo da bateria ao terminal 2		

NOTA: Certifique-se de que a alimentação de tensão da bateria está correctamente ligada. Caso contrário, o relé poderá sofrer danos.

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desmonte o relé.
- Verifique a resistência entre os terminais do relé.
- Ligue a alimentação de tensão da bateria aos terminais do relé especificados.
- Verifique a resistência entre os terminais do relé.

Módulo de controlo do motor

NOTA: Devido à pequena dimensão dos pinos da ficha múltipla da cablagem do módulo de controlo do motor, aconselha-se a utilização de uma caixa de diagnóstico.

Verificação da tensão de alimentação - [Fig. 19](#)

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Tensão
55 e massa	Ignição DESLIGADA	Tensão da bateria
71 e massa	Ignição LIGADA	Tensão da bateria
97 e massa	Ignição LIGADA	Tensão da bateria

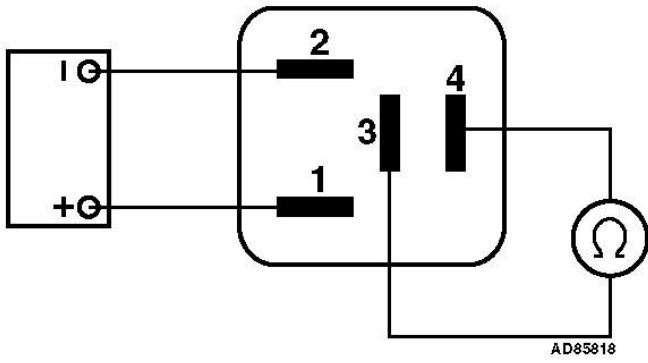
- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do módulo de controlo do motor.
- Verifique a tensão entre o terminal da ficha múltipla da cablagem e a massa.
- Ligue a ignição.
- Verifique a tensão entre os terminais da ficha múltipla da cablagem.
- Se a tensão não corresponder ao especificado: Verifique a cablagem e os relés.

Verificação da ligação à massa - [Fig. 19](#)

Dados técnicos	
Terminais	Resistência
24 e massa	Zero
27 e massa	Zero
51 e massa	Zero
77 e massa	Zero
103 e massa	Zero

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do módulo de controlo do motor.
- Verifique a resistência entre os terminais da ficha múltipla da cablagem e a massa.
- Se a resistência não estiver dentro dos valores especificados: Verifique a cablagem.

18



19

