

Nome: electric penguin

Endereço:

Telefone - particular:

Telefone - emprego:

Telemóvel

Fabricante: Ford

Modelo:

Ano: 1997

Matrícula:

Quilometragem:

Nº da tarefa:

Data

## Sistema de controlo das emissões

### Sensor aquecido de oxigénio

Verificação do sinal - [Fig. 17](#)

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Tensão
1 e 2	Ralenti do motor	0,1-0,9 V

- Certifique-se de que o motor está à temperatura normal de funcionamento.
- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do sensor aquecido de oxigénio.
- Ligue o motor.
- Deixe-o trabalhar ao ralenti.
- Verifique a tensão entre os terminais do sensor aquecido de oxigénio.

### Aquecedor do sensor de oxigénio

Verificação da resistência - [Fig. 17](#)

Dados técnicos	
Terminais	Resistência
3 e 4	aprox. 16 $\Omega$

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do sensor aquecido de oxigénio.
- Verifique a resistência entre os terminais do sensor aquecido de oxigénio.

### Válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível

Verificação da tensão de alimentação

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Díodo emissor de luz (LED)
Fio roxo e massa	Ignição LIGADA	LIGADO

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla da válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível.

- Ligue o LED de teste entre o fio especificado e a massa.
- Ligue a ignição.
- Certifique-se de que o LED se acende.

### Verificação da resistência - **Fig. 15**

<b>Dados técnicos</b>	
Resistência	aprox. 65 $\Omega$

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla da válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível.
- Verifique a resistência entre os terminais da válvula do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível.

