

Nome: electric penguin

Endereço:

Telefone - particular:

Telefone - emprego:

Telemóvel

Fabricante: Ford

Modelo:

Ano: 1997

Matrícula:

Quilometragem:

Nº da tarefa:

Data

Sistema de admissão

Sensor de posição da válvula de borboleta

Verificação da tensão de alimentação - Fig. 5

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Tensão
1 e massa	Ignição LIGADA	aprox. 5 V

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do sensor da posição da válvula de borboleta.
- Ligue a ignição.
- Verifique a tensão entre o terminal da ficha múltipla da cablagem e a massa.

Verificação - Fig. 6

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Tensão
2 e massa	Borboleta fechada	aprox. 0,9 V
2 e massa	Borboleta completamente aberta	aprox. 4,7 V

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Não desligue a ficha múltipla. Aceda aos terminais da ficha múltipla do sensor de posição da válvula de borboleta.
- Ligue a ignição.
- Verifique a tensão entre o terminal da ficha múltipla e a massa.
- Faça funcionar a válvula de borboleta ao mesmo tempo que verifica a tensão entre o terminal 2 e a massa.
- A mudança de tensão deverá ser suave.

Sensor de medição do fluxo de ar

Verificação da tensão de alimentação - Fig. 7

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Tensão
2 e massa	Ignição LIGADA	Tensão da bateria

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do sensor de medição do fluxo de ar.

- Ligue a ignição.
- Verifique a tensão entre o terminal da ficha múltipla da cablagem e a massa.

Verificação da tensão - [Fig. 7](#)

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Tensão
5 e massa	Ralenti do motor	aprox. 0,6 V
5 e massa	3000 r.p.m.	aprox. 1,5 V

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Não desligue a ficha múltipla. Aceda aos terminais da ficha múltipla do sensor de medição do fluxo de ar.
- Ligue o motor.
- Deixe-o trabalhar ao ralenti.
- Verifique a tensão entre o terminal da ficha múltipla e a massa.
- Eleve as r.p.m. para o valor especificado.
- Verifique a tensão entre o terminal da ficha múltipla e a massa.

Sensor da temperatura do ar de admissão

Verificação da resistência - [Fig. 8](#)

Dados técnicos	
Temperatura	Resistência
0°C	95000 Ω
20°C	38000 Ω
40°C	16000 Ω
60°C	7500 Ω
80°C	3800 Ω

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla do sensor da temperatura do ar de admissão.
- Verifique a resistência entre os terminais do sensor da temperatura do ar de admissão.

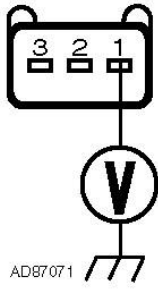
Válvula de controlo do ar de ralenti

Verificação da resistência - [Fig. 9](#)

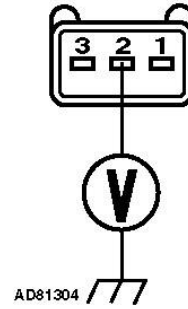
Dados técnicos	
Terminais	Resistência
1 e 2	aprox. 8-14 Ω

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue a ficha múltipla da válvula de controlo do ar de ralenti.
- Verifique a resistência entre os terminais da válvula de controlo do ar de ralenti.

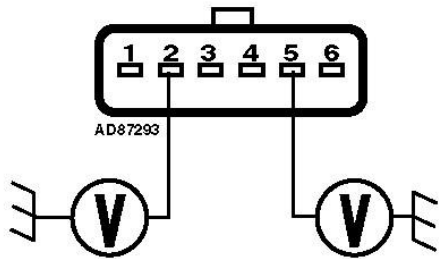
5



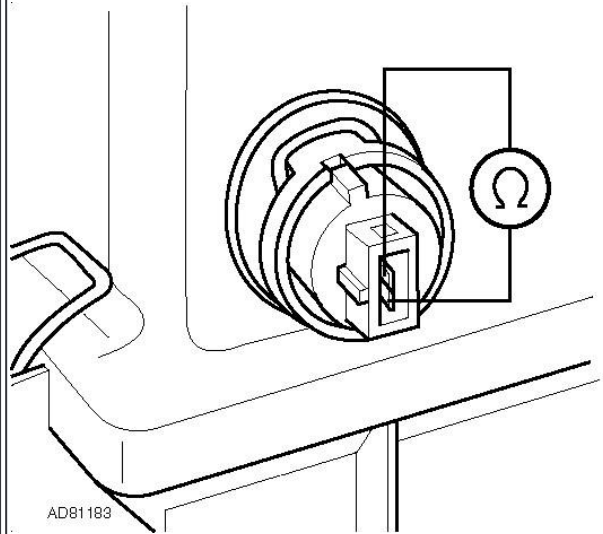
6



7



8



9

