

Nome: electric penguin

Endereço:

Telefone - particular:

Telefone - emprego:

Telemóvel

Fabricante: Ford

Modelo:

Ano: 1997

Matrícula:

Quilometragem:

Nº da tarefa:

Data

Sistema de combustível

Pressão do combustível

Verificação - [Fig. 1](#)

Dados técnicos		
Pressão	Condição	Valor
Regulada	Vácuo LIGADO	2,7 bar

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Ligue o manómetro da pressão à ligação de teste/válvula Schrader na linha de combustível.
- Ligue o motor.
- Deixe-o trabalhar ao ralenti.
- Compare a pressão regulada indicada com aquela especificada.

Injectores

Verificação e limpeza dos injectores: Consulte "Procedimentos gerais de teste".

Verificação da resistência - [Fig. 2](#)

Dados técnicos	
Terminais	Resistência
1 e 2	14-17 Ω

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue as fichas múltiplas dos injectores.
- Verifique a resistência entre os terminais do injector.

Verificação do sinal - [Fig. 3](#)

Dados técnicos		
Terminais	Condição	Díodo emissor de luz (LED)
1 e 2	A rodar o motor	A piscar

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desligue as fichas múltiplas dos injectores.
- Ligue o LED de teste entre os terminais da ficha múltipla da cablagem.
- Rode o motor por breves momentos.

- Certifique-se de que o LED pisca.
- Se o LED não piscar: Verifique a cablagem.

Bomba de combustível

Verificação do funcionamento - Fig. 4

- Certifique-se de que a ignição está desligada.
- Desmonte o relé da bomba de combustível.
- Utilizando um cabo com interruptor, ligue em ponte os terminais 3 e 4 da tomada do relé da bomba de combustível.
- Quando o interruptor é comutado, a bomba de combustível deverá funcionar continuamente.

